CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy odcinka drogi transportu rolnego – ul. Żabnik w Dębowej

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi transportu rolnego – ul. Żabnik w Dębowej, położonej na działce nr 1697 obręb Reńska Wieś i działce nr 437 obręb Dębowa. Opracowanie rozpoczyna się na moście – km 0+000 a kończy przy posesji nr 16 - km 0+543.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni od 3,10 – 4,0 m, w złym stanie technicznym (ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kamienia łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,50m. Na całej długości drogi jezdnia szerokości 3,0m. Przekrój poprzeczny o jednostronnym spadku 2%. Niweleta podłużna drogi taka sama jak istniejących nawierzchni.

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową, należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, mieszanką kamienną frakcji 0-31,5mm (średnia grubość wyrównania 6cm) a następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 3,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 50cm, należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej jezdni i wymaganych spadków poprzecznych (odpowiednio 2% i 6% zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi) i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi - 543,0 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej - 1667,0 m^2
- pobocza ziemne - 543,0 m^2