

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego, budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kamionce.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Kamionce, położonej na działkach nr 516, 138/3, 513, 540, 361, 820 i 482. Droga rozpoczyna się od zjazdu z ul. Głównej – km 0+000 a kończy za zjazdem na drogę gruntową, położoną na działce nr 482 - km 1+026. Długość drogi objętej budową wynosi 1026,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada na odcinku od km 0+000 do km 0+940 nawierzchnię tłuczniową szerokości jezdni 3,50m w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym. Na pozostałej długości drogi i na drogach bocznych nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o zmiennej szerokości pasa drogowego od 5,0 do 9,0m. W km 0+998 pod drogą, na rowie melioracyjnym, istnieje przepust rurowy betonowy bez ścianek czołowych o średnicy 60cm w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię o szerokości 4,0m, z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,06% do 1,13%, wyokrąglonymi łukami wypukłymi o promieniu $R=1000m$ oraz łukiem wklęsłym o promieniu $R=1000m$. W planie sytuacyjnym zaprojektowano łuki poziome o promieniach od $R=250m$ do $R=1000,0m$, zgodnie z planem sytuacyjnym i profilem podłużnym.

Na odcinku korekty niwelety (od km 0+000 do km 0+029 oraz od km 0+120 do km 0+196) istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy rozebrać. Na długości rozebranej nawierzchni tłuczniowej, istniejącej nawierzchni gruntowej oraz poszerzeniach jezdni, należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Materiał z rozbiórki nawierzchni tłuczniowej oraz część ziemi z korytowania wykorzystać do podsypywania poboczy a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Na w/w odcinkach drogi, konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na odcinkach jezdni gdzie istniejąca nawierzchnia jezdni tłuczniowej pozostaje jako podbudowa (od km 0+029 do km 0+120 oraz od km 0+196 do km 0+940), konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości średnio 7cm.

Wjazd na drogę powiatową wyokrąglony łukami o promieniach $R = 6,0m$ oraz $R=8,0m$. Zjazdy na drogi polne wyokrąglone łukami o promieniach od $R=1,0m$ do $R=6,0m$.

Istniejący przepust betonowy należy rozebrać a w jego miejscu wykonać przepust z rur PVC dwuściennych, z wewnętrzną ścianką gładką, zewnętrzną karbowaną trapezowo, łączonych kielichowo, uszczelnianych uszczelkami gumowymi. Średnica przepustu 60cm. Przepust zakończony skosami 1:1,5, wlot i wylot przepustu obrukowany kostką betonową 10x10x8cm i płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8cm, zgodnie z rysunkiem nr 4.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m należy podsypać kruszywem z rozbiórki nawierzchni tłuczniowej oraz ziemią z korytowania, do poziomu nowej nawierzchni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 1026,00 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 4233,66 m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 1026,00 m ²