

## **CZEŚĆ OPISOWA**

**projektu remontu dróg gminnych – ul. Leśna i ul. Gościęcińska w Pokrzywnicy.**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest remont dróg gminnych - ul. Leśna (droga nr 107672 O) oraz odcinek ul. Gościęcińskiej (droga nr 107673 O), położonych na działkach nr 1038, 969 i 998 w Pokrzywnicy. Całość opracowania obejmuje:

1. Ul. Leśna składająca się z trzech części (zg. z planem sytuacyjnym rys. nr 1 i 2):
  - odcinek A-B-C od km 0+000 do km 0+537 – droga gminna,
  - odcinek A-B-C od km 0+537 do km 0+670 – droga wewnętrzna dojazdowa do gruntów rolnych,
  - odcinek B-D od km 0+000 do km 0+145 – droga gminna.
2. Ul. Gościęcińska (zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 2) - odcinek B-D od km 0+145 do km 0+270 – droga gminna.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Ul. Leśna w chwili obecnej na odcinku A-B-C, od km 0+000 do km 0+480, posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 3,70m do 5,40m, w środku jezdni pas po przekopach kanalizacyjnych szerokości 1,10m do 1,60m o nawierzchni tłuczniowej. Nawierzchnia betonowa z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm w złym stanie technicznym (popękana, zniekształcona, posiada wykruszenia i wyboje). Na odcinku A-B-C, od km 0+480 do km 0+670 oraz na odcinku B-D od km 0+000 do km 0+145, posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa od 6,0m do 8,0m, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Ul. Gościęcińska na odcinku B-D od km 0+145 do km 0+270, posiada nawierzchnię gruntową remontowaną tłuczniem kamiennym, poprzez zasypywanie dziur i kolein o szerokości pasa drogowego od 6,0m do 8,0m, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Wzdłuż ul. Głogowskiej biegnie sieć kanalizacji deszczowej do której podłączona jest kratka ściekowa zlokalizowana na granicy działki ul. Leśnej i Głogowskiej, przewidziana do likwidacji. Odwodnienie dróg powierzchniowe.

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa i betonu oraz krawężniki betonowe należy rozebrać. Beton z rozbiórki nawierzchni oraz krawężniki należy rozkruszyć i wykorzystać do wykonania dolnej warstwy podbudowy nowej nawierzchni.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na obu odcinkach A-B-C i B-D stanowiących ciągi dróg gminnych, projektuje się jezdnię z masy asfaltbetonowej na podbudowie z kamienia łamanego, obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm. Jezdnia na całej długości dróg o szerokości od 4,0m do 5,0m i przekroju poprzecznym jednostronnym 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Niweleta podłużna drogi dostosowana do istniejącego terenu, zgodnie z profilem podłużnym.

Na odcinku drogi wewnętrznej nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości jezdni 4,50m z obustronnymi poboczami

ziemnymi szerokości 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 3,0% zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Po dokonaniu rozbiórek wykonać koryto o średniej grubości 20cm. Ziemię z korytowania wykorzystać do podsypiania poboczy a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Konstrukcja nawierzchni na drogach gminnych składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 5,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa betonowego (rozkuszony beton z rozbiórki nawierzchni) frakcji 0-63mm lub kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grubości 15cm.

Po obu stronach, jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Nawierzchnia na wjazdach do posesji z kostki betonowej 20x10x8cm szarej, na podbudowie z kruszywa kamiennego frakcji 0-63cm. Nawierzchnia na wjazdach dostosowana wysokościowo do poziomu jezdni bitumicznej i nawierzchni przy bramie wjazdowej. Wjazdy do posesji zakończone krawężnikiem betonowym 15x30cm układanym na płask na ławie betonowej, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym rys. nr 3.1. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach do posesji składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe grubości 8,0cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 - 5,0cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grubości 10cm.

Na początku ul. Leśnej km 0+005,50, w poprzek jezdni zastosowano odwodnienia liniowe długości 5,0m, podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikiem. Należy stosować system odwodnienia liniowego zgodny z normą PN - EN 1433. Główne elementy systemu:

- Korytko – kanał z polimerobetonu, klasa obciążenia min D400, o przekroju w świetle 15,0 cm, z żeliwnymi krawędziami.
- Ruszty – żeliwo sferoidalne, klasa obciążenia D400

Przykanalik z rury PVC o średnicy 160mm o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową wg normy PN-EN 681:2002 (EPDM, TPE), powierzchni zewnętrznej gładkiej, jednorodnej i jednolitej strukturze ścianki rur, o sztywności obwodowej nominalnej min. SN 8kN/m<sup>2</sup>, wykonane zgodnie z normą PN-EN: 1401:1999

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne) należy wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m<sup>2</sup>.

Na odcinku drogi wewnętrznej, nawierzchnia jezdni z kruszywa kamiennego szerokości 4,50m z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 50cm. Przekrój poprzeczny jezdni o dwustronnym spadku 3% zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm,

- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grubości 15cm.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 50cm należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu nowej jezdni lub krawężników i wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

##### **Ul. Leśna droga gminna:**

– długość drogi	-	680,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	3269,16m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	-	150,40m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	643,10 m <sup>2</sup>

##### **Ul. Gościęcińska droga gminna:**

– długość drogi	-	125,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	572,18m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	-	19,32m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	125,00m <sup>2</sup>

##### **Ul. Leśna droga wewnętrzna:**

– długość drogi	-	133,00m
– nawierzchnia jezdni z kruszywa kamiennego	-	601,00m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	133,00m <sup>2</sup>

##### **Razem ul. Leśna i ul. Gościęcińska:**

– długość dróg	-	938,00m
– nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	-	3841,34m <sup>2</sup>
– nawierzchnia jezdni z kruszywa kamiennego	-	601,00m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	-	169,72m <sup>2</sup>
– pobocza ziemne	-	901,10 m <sup>2</sup>