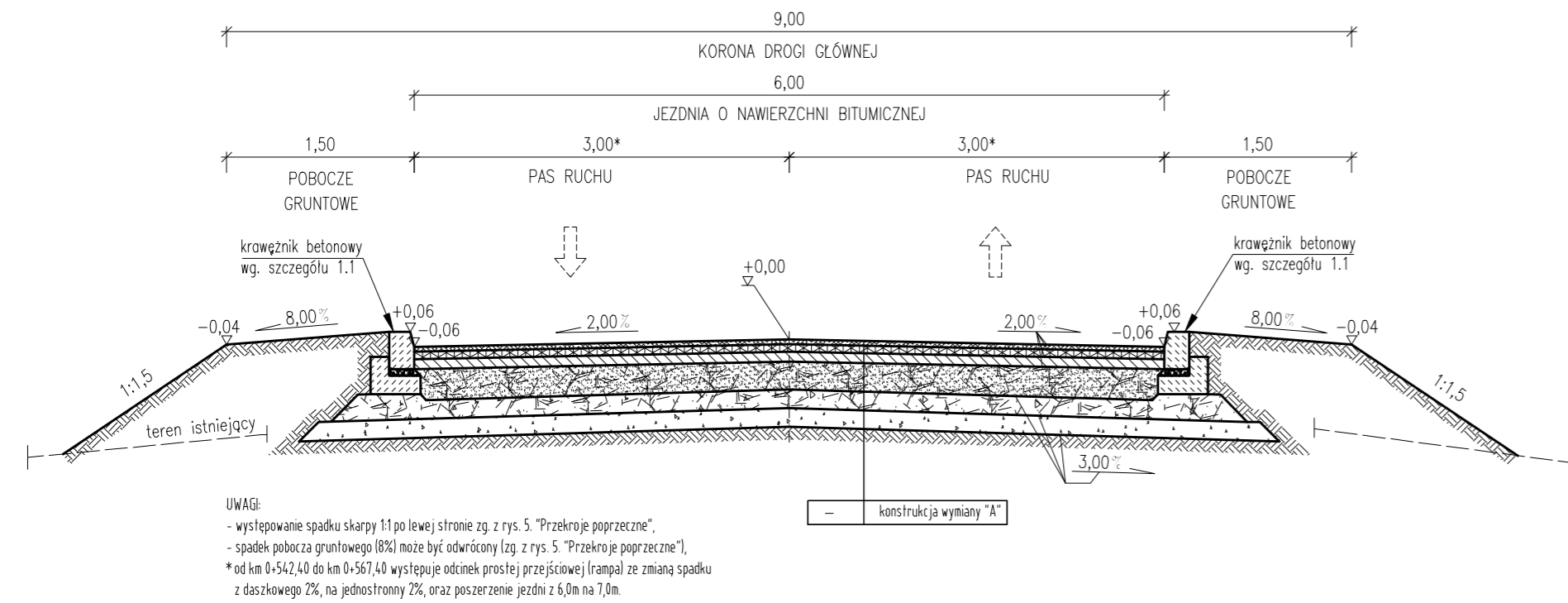
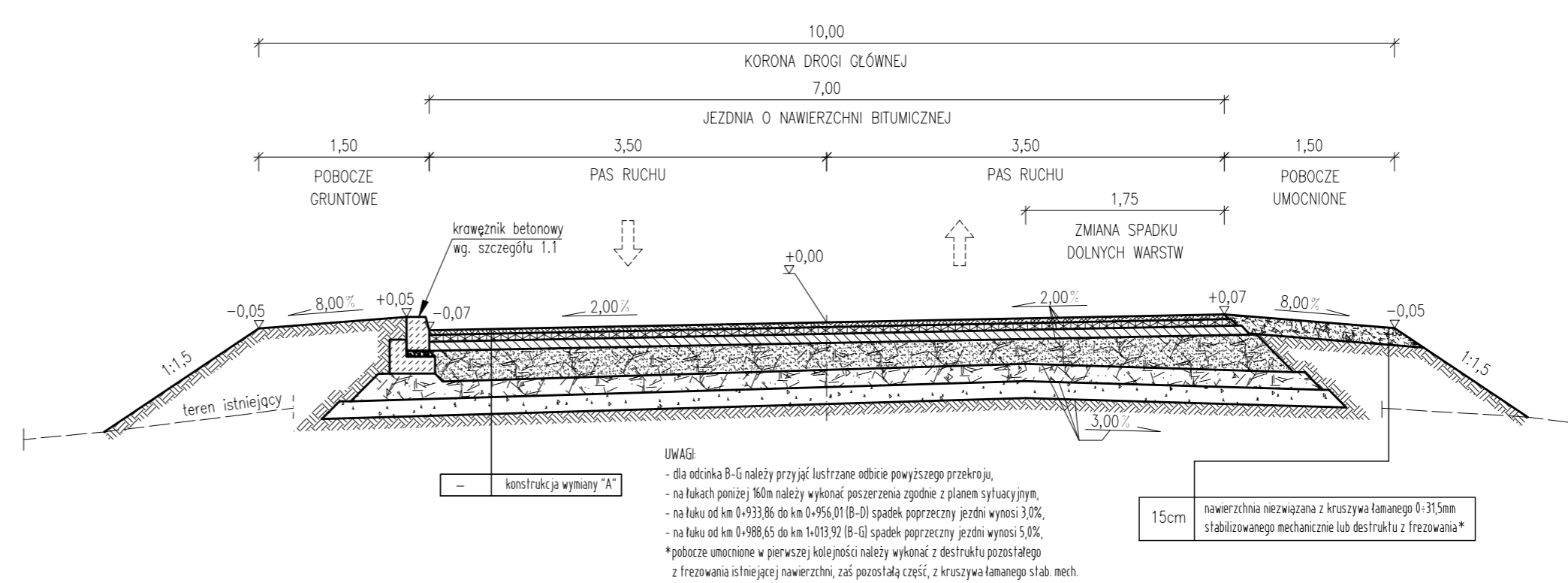


PRZEKRÓJ TYPOWY 1
PROSTA W PRZEKROJU ULICZNYM DROGI GŁÓWNEJ
ODCINEK A-B OD KM 0+019,85 DO KM 0+567,40



PRZEKRÓJ TYPOWY 2
PROSTA W PRZEKROJU PÓLULICZNYM DROGI GŁÓWNEJ
ODCINEK B-D
ODCINEK B-G



KONSTRUKCJA "E" DLA ZJAZDÓW Z BITUMU

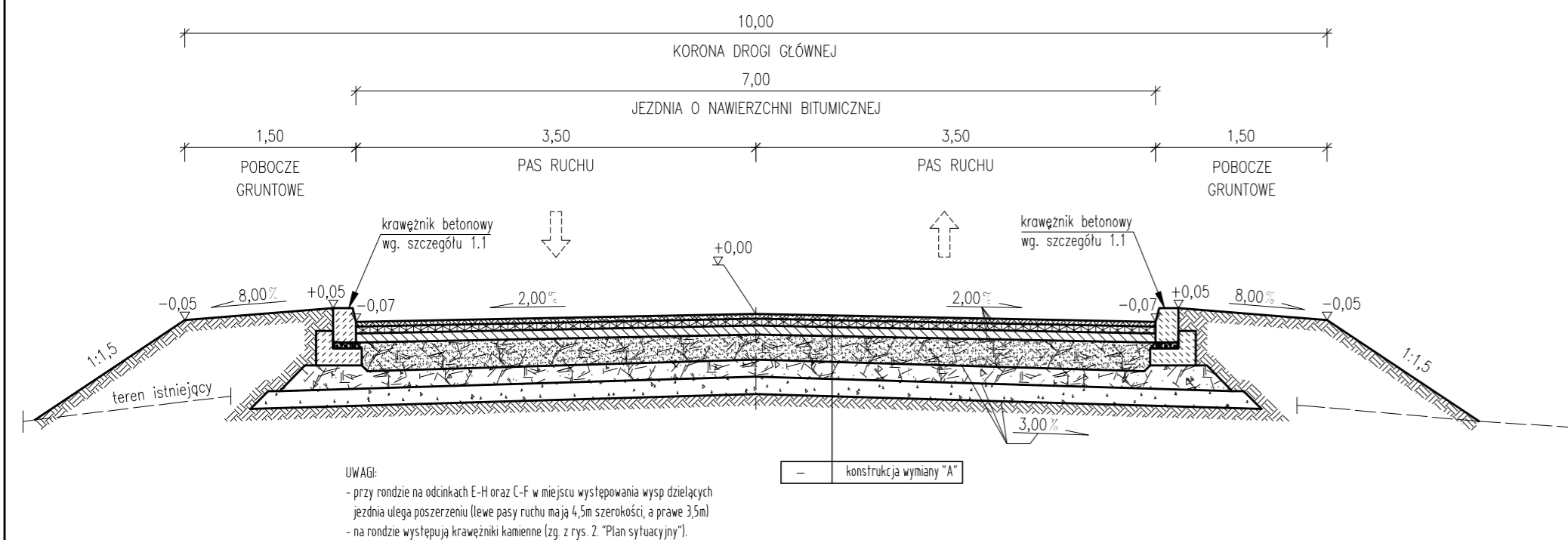
4cm	warstwa ścierna z AC8S
5cm	warstwa wiążąca z AC11W
min. 21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5 MPa
Σ min. 40cm	

KONSTRUKCJA "F" DLA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

10cm	nawierzchnia niezwiązana z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
min. 20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5 MPa
Σ min. 40cm	

KLASA DROGI	D
OBCIĄŻENIE OSI	115 kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR3

PRZEKRÓJ TYPOWY 3
PROSTA W PRZEKROJU ULICZNYM DROGI GŁÓWNEJ
ODCINEK C-F
ODCINEK D-G
ODCINEK E-H



KONSTRUKCJA "A" DLA DRÓG GŁÓWNYCH,
DRÓGI PODPORZĄDKOWANEJ L-L' ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO K-K'

4cm	warstwa ścierna z AC11S
6cm	warstwa wiążąca z AC16W
8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P
min. 22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	górna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa
15cm	dolna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5 MPa
Σ min. 70cm	

KONSTRUKCJA "C" DLA WYSP DZIELĄCYCH

8cm	kostka kamienna wg. STW0RB
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (o c.p. - 14)
min. 17cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-63,0 stabilizowanego mechanicznie
15cm	górna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa
15cm	dolna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5 MPa
Σ min. 83cm	

KONSTRUKCJA "B" DLA PIERSIENIA RONDA

15cm	kostka kamienna sześcienna o boku 15cm wg. STW0RB
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 14
24cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20)
15cm	górna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa
15cm	dolna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5 MPa
Σ 72cm	

KONSTRUKCJA "D" DLA ZJAZDÓW Z KOSTKI

8cm	kostka kamienna wg. STW0RB*
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 14
min. 19cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5 MPa
Σ min. 40cm	

* w przypadku gdy w stanie istniejącym na jeździe występuje kostka betonowa, projektowaną kostkę kamienną należy zastąpić betonową.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"STREFA AKTYWNOŚCI INWESTYCYJNEJ W POCIEKARBIU"

NAZWA INWESTORA:

**Urząd Gminy Reńska Wieś
47-208 Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1**

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

WYG International
White Young Green Consulting Limited Ardale Court, 1 Ardale Centre, Headingley, Leeds LS6 2JF

**WYG International Sp. z o.o.
35-205 RZESZÓW, ul Torowa 2, Tel. +48 17 864 06 42, Fax: +48 17 864 06 43**

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE

PROJEKTOWAŁ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Grzegorz Dyląg	drogowa	PKD/0112/POOD/06	
mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PKD/0143/POOD/07	
WYKONAŁ			
Piotr Kamyczki	drogowa	-	
WYKONAŁA			
mgr inż. Magdalena Ryś	drogowa	-	

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYŚ. NR.
Ze-03-12 PL4906	10.2012r.	1:50	4