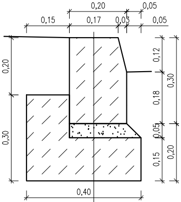
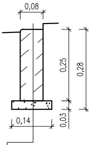
SZCZEGÓŁ 1.1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30CM NA ŁAWIE Z OPOREM
SKALA 1:10


0,20
0,05
0,15
0,17
0,03
0,05
0,12
0,30
0,20
0,18
0,05
0,30
0,15
0,20
0,40

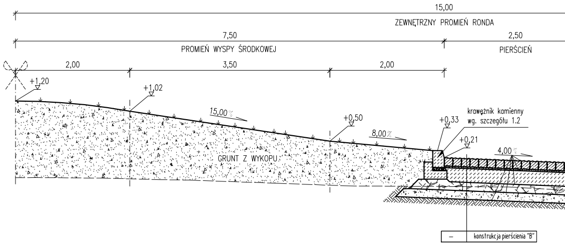
30cm	krawężnik betonowy wg. STWiORB
5cm	podsypka cementowo-piaskowa (o c:p - 1:4)
15cm	ława z oporem z betonu C16/20 (B20)

SZCZEGÓŁ 2
OBRZEŻE BETONOWE 8x25CM
skala 1:10

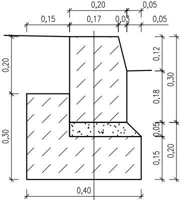

0,08
0,25
0,28
0,14
0,03

25cm	obrzeże betonowe wg. STWiORB
3cm	podsypka cementowo-piaskowa (o c:p - 1:4)

SZCZEGÓŁ
PROJEKTOWANE

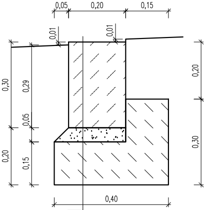

15,00
ZEWNĘTRZNY PROMIEŃ RONDA
7,50
PROMIEŃ WYSPY ŚRODKOWEJ
2,50
PIERŚCIEŃ
2,00
3,50
2,00
+1,20
+1,02
15,00%
+0,50
8,00%
+0,33
krawężnik kamienny wg. szczegółu 1.2
+0,21
4,00%
GRUNT Z WYKOPU
–
konstrukcja pierścienia "B"

SZCZEGÓŁ 1.2
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30CM Z FAZĄ NA ŁAWIE Z OPOREM
SKALA 1:10


0,20
0,05
0,15
0,17
0,03
0,05
0,12
0,30
0,20
0,18
0,05
0,30
0,15
0,20
0,40

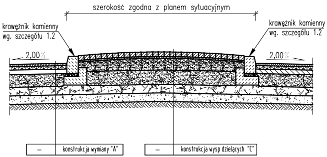
30cm	krawężnik kamienny z fazą wg. STWiORB
5cm	podsypka cementowo-piaskowa (o c:p - 1:4)
15cm	ława z oporem z betonu C16/20 (B20)

SZCZEGÓŁ 1.3
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30CM BEZ FAZY NA ŁAWIE Z OPOREM
SKALA 1:10


0,05
0,20
0,15
0,01
0,01
0,30
0,29
0,05
0,20
0,15
0,20
0,30
0,40

30cm	krawężnik kamienny bez fazy wg. STWiORB
5cm	podsypka cementowo-piaskowa (o c:p - 1:4)
15cm	ława z oporem z betonu C16/20 (B20)

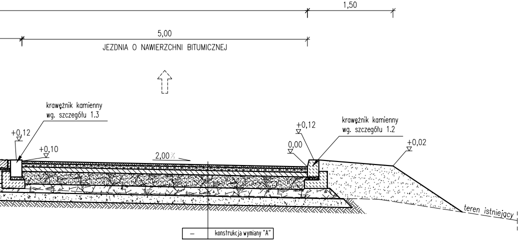
SZCZEGÓŁ 4
WYSPA DZIELĄCA


szerokość zgodna z planem sytuacyjnym
krawężnik kamienny wg. szczegółu 1.2
krawężnik kamienny wg. szczegółu 1.2
2,00%
2,00%
–
konstrukcja wymiany "A"
–
konstrukcja wysp dzielących "C"

SCH

3

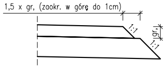
RONDO


1,50
5,00
JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
krawężnik kamienny
wg. szczegółu 1.3
+0,12
+0,10
2,00%
+0,12
0,00
krawężnik kamienny
wg. szczegółu 1.2
+0,02
teren istniejący
–
konstrukcja wymiany "A"

UWAGI do powyzszego szczegółu:
- dokładne wymiary ronda podano na rys. 2. "Plan sytuacyjny",
- pochylenie wyspy nie powinno przekraczać 15%.

SZCZEGÓŁ 5

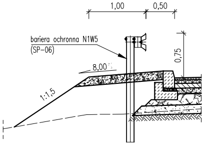
HEMAT SCHODKOWANIA WARSTW KONSTUKCYJNYCH


1,5 x gr, (zaokr. w górę do 1cm)
1:1
gr.
1:1

SZCZEGÓŁ 6

BARIERA OCHRONNA

NA ODCINKU A–B OD KM 0+457,70 DO KM 0+517,70

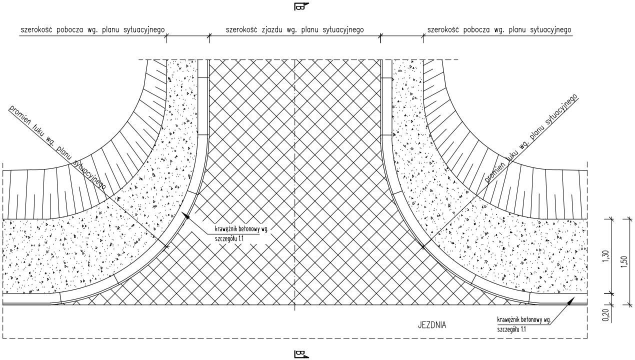

1,00
0,50
bariera ochronna N1W5
(SP–06)
8,00%
0,75
1:1,5

UWAGI do powyzszego szczegółu:
- długość odcinka początkowego bariery wynosi 12m, środkowego 40m natomiast końcowego 8m.

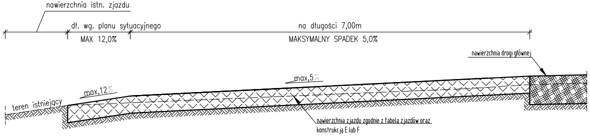
SZCZEGÓŁ 7.1

ZJAZD PUBLICZNY

WIDOK Z GÓRY


szerokość pobocza wg. planu sytuacyjnego
szerokość zjazdu wg. planu sytuacyjnego
szerokość pobocza wg. planu sytuacyjnego
promień łuku wg. planu sytuacyjnego
promień łuku wg. planu sytuacyjnego
krawężnik betonowy wg.
szczegółu 1.1
1,30
1,50
0,20
JEZDNIA
krawężnik betonowy wg.
szczegółu 1.1

PRZEKRÓJ B–B

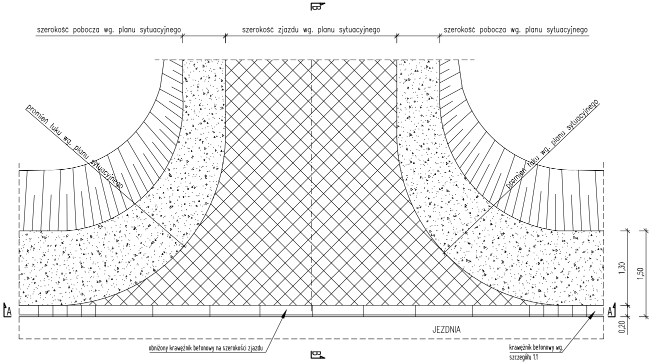

nawierzchnia istn. zjazdu
dł. wg. planu sytuacyjnego
MAX 12,0%
na długości 7,00m
MAKSYMALNY SPADEK 5,0%
nawierzchnia drogi głównej
max,5%
max,12%
teren istniejący
nawierzchnia zjazdu zgodnie z tabelą zjazdów oraz
konstrukcją E lub F

UWAGI:
- występowanie krawężnika betonowego zgodnie z rys. 2. "Plan sytuacyjny" oraz tabelarycznym zestawieniem zjazdów.

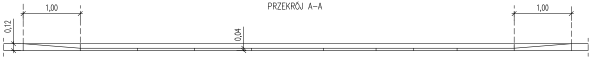
SZCZEGÓŁ 7.2

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ POBOCZE Z WYŁUKOWANIAMI

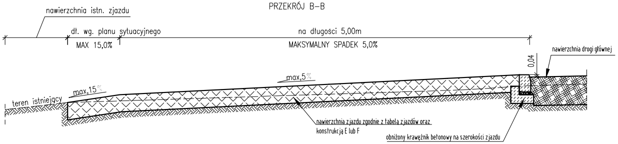
WIDOK Z GÓRY


B
szerokość pobocza wg. planu sytuacyjnego
szerokość zjazdu wg. planu sytuacyjnego
szerokość pobocza wg. planu sytuacyjnego
promień łuku wg. planu sytuacyjnego
promień łuku wg. planu sytuacyjnego
1,30
1,50
0,20
A
A
JEZDNIA
obniżony krawężnik betonowy na szerokości zjazdu
krawężnik betonowy wg. szczegółu 1.1
B

PRZEKRÓJ A-A


1,00
1,00
0,12
0,04

PRZEKRÓJ B-B


nawierzchnia istn. zjazdu
dł. wg. planu sytuacyjnego
MAX 15,0%
na długości 5,00m
MAKSYMALNY SPADEK 5,0%
nawierzchnia drogi głównej
0,04
max,5%
max,15%
teren istniejący
nawierzchnia zjazdu zgodnie z tabelą zjazdów oraz konstrukcją E lub F
obniżony krawężnik betonowy na szerokości zjazdu

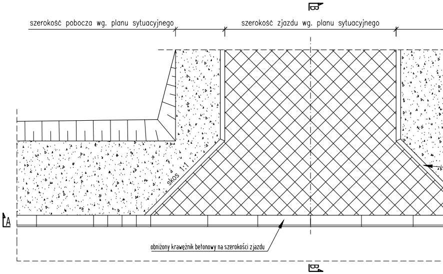
UWAGI:

- występowanie krawężnika betonowego zgodnie z rys. 2. "Plan sytuacyjny" oraz tabelarycznym zestawieniem zjazdów.

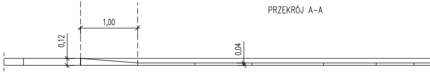
SZCZEGÓŁ 7.3

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ POBOCZE

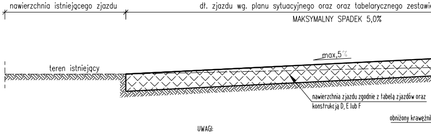
WIDOK Z GÓRY


B
szerokość pobocza wg. planu sytuacyjnego
szerokość zjazdu wg. planu sytuacyjnego
skos 1:1
A
obniżony krawężnik betonowy na szerokości zjazdu
B

PRZEKRÓJ A-A

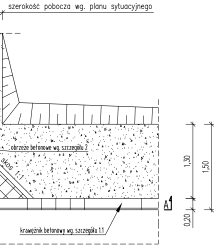


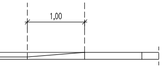
PRZEKRÓJ B-B

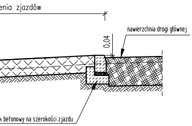

nawierzchnia istniejącego zjazdu
dł. zjazdu wg. planu sytuacyjnego oraz oraz tabelarycznego zestawie
MAKSYMALNY SPADEK 5,0%
max,5%
teren istniejący
nawierzchnia zjazdu zgodnie z tabelą zjazdów oraz konstrukcją D, E lub F
obniżony krawężni

UWAGI:

- obrzeże betonowe należy wykonać jedynie na zjazdach o nawierzchni z kostki.


szerokość pobocza wg. planu sytuacyjnego
obrzeże betonowe wg. szczegółu 2
skos 1:1
1,30
1,50
0,20
A
krawężnik betonowy wg. szczegółu 1.1

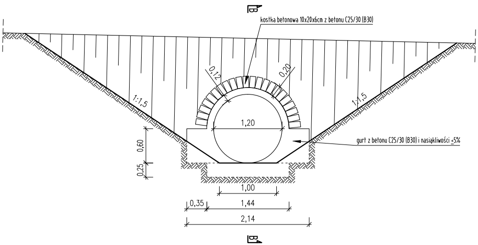



enia zjazdów
0,04
nawierzchnia drogi głównej
k betonowy na szerokości zjazdu

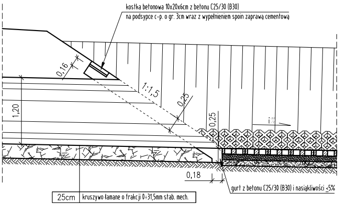
SZCZEGÓŁ 8

WYBRUKOWANA POWIERZCHNIA SKARPY WOKÓŁ WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTÓW ZLOKALIZOWANYCH POD ZJAZDAMI

PRZEKRÓJ A-A

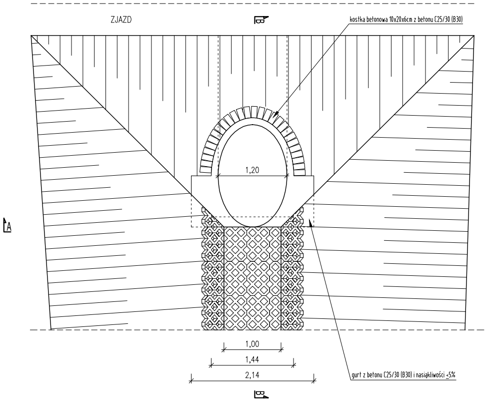

B
kostka betonowa 10x20x6cm z betonu C25/30 (B30)
0,12
0,20
1:1,5
1:1,5
1,20
gurt z betonu C25/30 (B30) i nasiąkliwości <5%
0,60
0,25
1,00
0,35
1,44
2,14
B

PRZEKRÓJ B-B


kostka betonowa 10x20x6cm z betonu C25/30 (B30)
na podsypce c-p. o gr. 3cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
0,16
1:1,5
0,25
0,25
1,20
i%
0,18
gurt z betonu C25/30 (B30) i nasiąkliwości <5%
25cm
kruszywo łamane o frakcji 0÷31,5mm stab. mech.

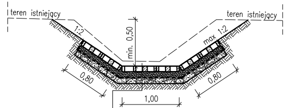
Uwagi do powyższego szczegółu:
- spadek rowu "i" zgodny z rysunkiem nr 3. "Profil podłużny",
- luki między kostką betonową należy zapełnic zaprawą cementową.

WIDOK Z GÓRY


ZJAZD
B
kostka betonowa 10x20x6cm z betonu C25/30 (B30)
1,20
A
A
1,00
1,44
2,14
gurt z betonu C25/30 (B30) i nasiąkliwości <5%
B

SZCZEGÓŁ 9

RÓW MELIORACYJNY


teren istniejący
teren istniejący
1:2
min. 0,50
max 1:2
0,80
0,80
1,00

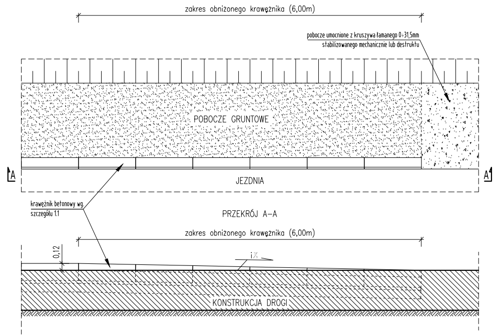
–	płyty ażurowe z betonu C25/30 (B30) o nasiąkliwości <5%
10cm	warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/dobę
–	geowłóknina separacyjno-filtracyjna wg. STWiORB
10cm	warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/dobę

Uwagi do powyższego szczegółu:
- lewa skarpa rowu (przy punkcie "D") na długości około 95m ma pochylenie 1:1,5 (zg. rys. 2. "Plan sytuacyjny"),
- geowłókninę należy zawinąć na warstwę odsączającą z piasku tak jak to pokazano na rysunku powyżej,
- spadki podłużne rowu oraz przebieg sytuacyjny zgodnie z rys. 2. "Plan sytuacyjny".

SZCZEGÓŁ 10

SPOSÓB WYKONANIA ZAKOŃCZENIA KRAWĘŻNIKA I POBOCZA GRUNTOWEGO

WIDOK Z GÓRY


zakres obniżonego krawężnika (6,00m)
pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie lub destruktu
POBOCZE GRUNTOWE
A
A
JEZDNIA
krawężnik betonowy wg. szczegółu 1.1
zakres obniżonego krawężnika (6,00m)
0,12
i%
KONSTRUKCJA DROGI

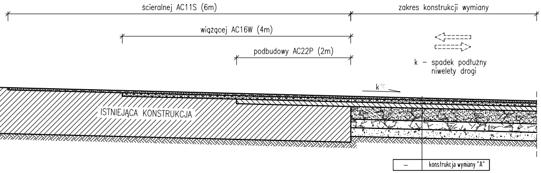
PRZEKRÓJ A-A

Uwagi do powyższego szczegółu:
- połączenie występuje na odcinku:
  - A-B od km 0+536,40 do km 0+542,40,
  - B-D od km 0+956,01 do km 0+962,01,
  - B-G od km 0+012,07 do km 0+018,07 oraz od km 1+012,28 do km 1+018,28,
  - spadek podłużny "i" zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni.

SZCZEGÓŁ 11

POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI WYMIANY Z ODCINKIEM DOWIĄZANIA DO ISTNIEJĄCEGO PRZEBIEGU JEZDNI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

ZAKRESY DOWIĄZAŃ WARSTW:


ścieralnej AC11S (6m)
zakres konstrukcji wymiany
wiążącej AC16W (4m)
podbudowy AC22P (2m)
k – spadek podłużny niwelety drogi
k%
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA
–
konstrukcja wymiany "A"

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"STREFA AKTYWNOŚCI INWESTYCYJNEJ W POCIĘKARBIU"

NAZWA INWESTORA:

Urząd Gminy Reńska Wieś
47-208 Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

WYG International
part of the WYG group

WYG International Sp. z o.o. 02-674 Warszawa ul. Marynarska 15
White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds SL6 2UJ

WYG International Sp. z o.o.
35-205 RZESZÓW, ul Torowa 2, Tel. +48 17 864 06 42, Fax: +48 17 864 06 43

ETAP
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
SZCZEGÓŁY

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Grzegorz Dyląg	drogowa	PDK/0112/POOD/06	
SPRAWDZIŁ mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
WYKONAŁ Piotr Kamycki	drogowa	-	Piotr Kamycki
WYKONAŁA mgr inż. Magdalena Ryś	drogowa	-	

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR:
Ze-03-12 PL4906	10.2012r.	1:50	6
	EDYCJA I		