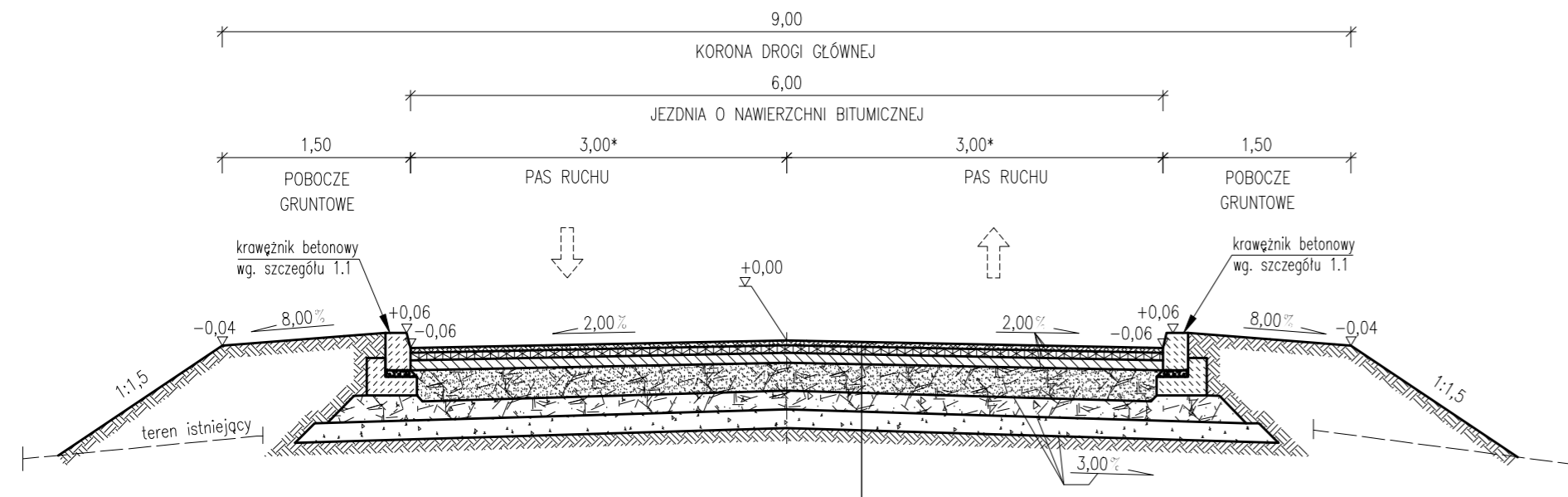


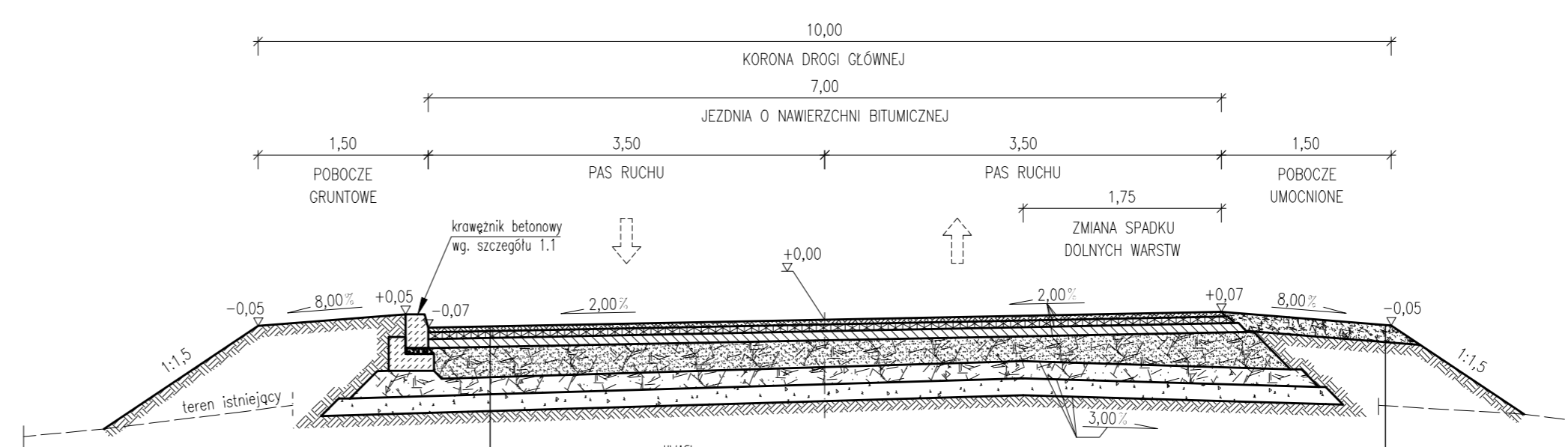
PRZEKRÓJ TYPOWY 1
PROSTA W PRZEKROJU ULICZNYM DROGI GŁÓWNEJ
ODCINEK A-B OD KM 0+019,85 DO KM 0+567,40



UWAGI:
- występowanie spadku skarpy 1:1 po lewej stronie zg. z rys. 5. "Przekroje poprzeczne",
- spadek pobocza gruntowego (8%) może być odwrócony (zg. z rys. 5. "Przekroje poprzeczne"),
* od km 0+542,40 do km 0+567,40 występuje odcinek prostej przejściowej (rampal ze zmianą spadku z daszkowego 2%, na jednostronny 2%, oraz poszerzenie jezdni z 6,0m na 7,0m.

— konstrukcja wymiany "A"

PRZEKRÓJ TYPOWY 2
PROSTA W PRZEKROJU PÓLULICZNYM DROGI GŁÓWNEJ
ODCINEK B-D
ODCINEK B-G

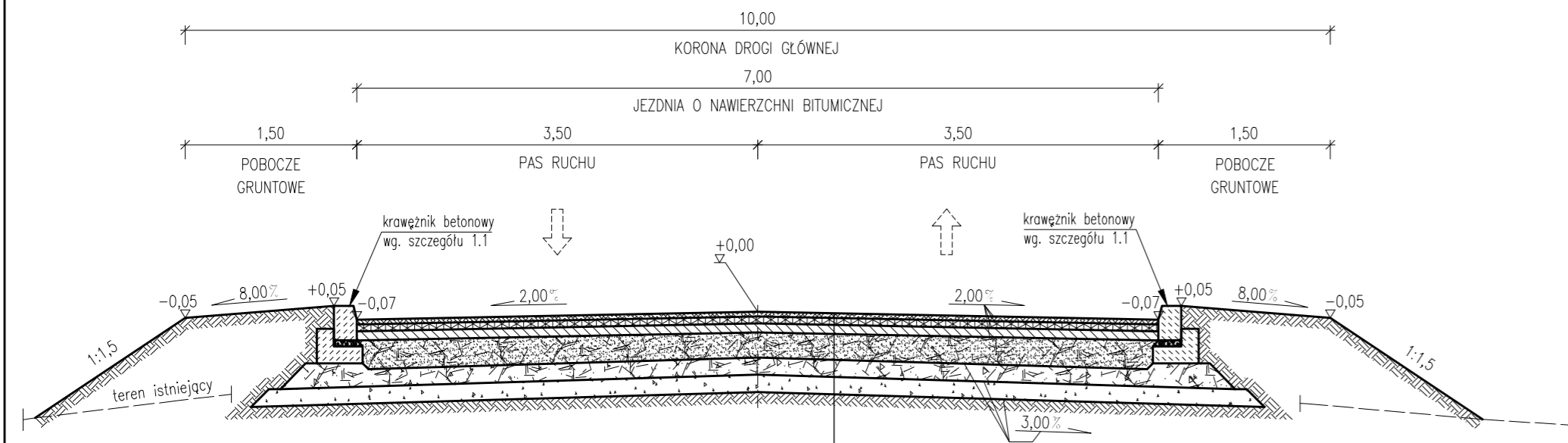


UWAGI:
- dla odcinka B-G należy przyjąć lustrzane odbicie powyższego przekroju,
- na łukach poniżej 160m należy wykonać poszerzenia zgodnie z planem sytuacyjnym,
- na łuku od km 0+933,86 do km 0+956,01 (B-D) spadek poprzeczny jezdni wynosi 3,0%,
- na łuku od km 0+988,65 do km 1+013,92 (B-G) spadek poprzeczny jezdni wynosi 5,0%,
* pobocze umocnione w pierwszej kolejności należy wykonać z destruktu pozostałego z frezowania istniejącej nawierzchni, zaś pozostałą część, z kruszywa łamanego stab. mech.

— konstrukcja wymiany "A"

15cm nawierzchnia niezwiązana z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie lub destruktu z frezowania*

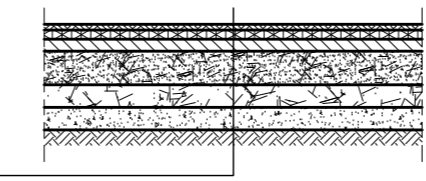
PRZEKRÓJ TYPOWY 3
PROSTA W PRZEKROJU ULICZNYM DROGI GŁÓWNEJ
ODCINEK C-F
ODCINEK D-G
ODCINEK E-H



UWAGI:
- przy rondzie na odcinkach E-H oraz C-F w miejscu występowania wysp dzielących jezdnie ulega poszerzeniu (lewe pasy ruchu mają 4,5m szerokości, a prawe 3,5m)
- na rondzie występują krawężniki kamienne (zg. z rys. 2. "Plan sytuacyjny").

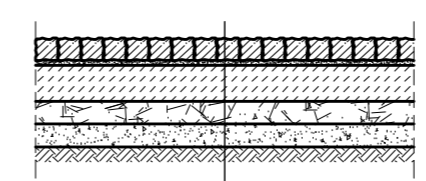
— konstrukcja wymiany "A"

KONSTRUKCJA "A" DLA DRÓG GŁÓWNYCH,
DRÓGI PODPORZĄDKOWANEJ L-L' ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO K-K'



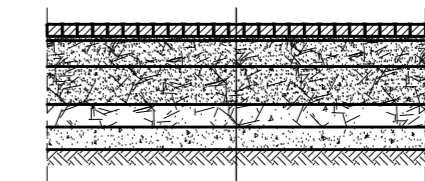
4cm	warstwa ścierna z AC15
6cm	warstwa wiążąca z AC16W
8cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P
min. 22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	górna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-25 MPa
15cm	dolna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-15 MPa
Σ min. 70cm	

KONSTRUKCJA "B" DLA PIERSIENIA RONDA



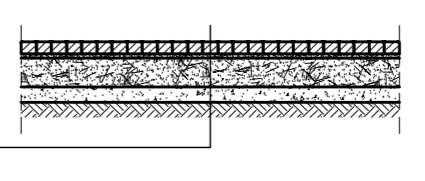
15cm	kostka kamienna sześcienna o boku 15cm wg. STW0RB
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 14
24cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20)
15cm	górna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-25 MPa
15cm	dolna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-15 MPa
Σ 72cm	

KONSTRUKCJA "C" DLA WYSP DZIELĄCYCH



8cm	kostka kamienna wg. STW0RB
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (o c.p. - 14)
min. 17cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315 stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-63,0 stabilizowanego mechanicznie
15cm	górna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 15-25 MPa
15cm	dolna warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-15 MPa
Σ min. 83cm	

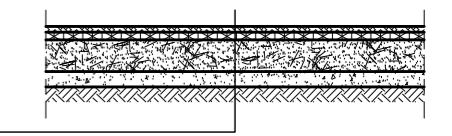
KONSTRUKCJA "D" DLA ZJAZDÓW Z KOSTKI



8cm	kostka kamienna wg. STW0RB*
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 14
min. 19cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-15 MPa
Σ min. 40cm	

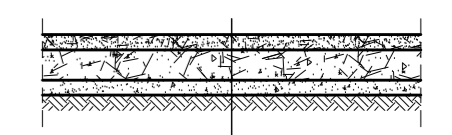
* w przypadku gdy w stanie istniejącym na jeździe występuje kostka betonowa, projektowaną kostkę kamienną należy zastąpić betonową.

KONSTRUKCJA "E" DLA ZJAZDÓW Z BITUMU



4cm	warstwa ścierna z AC8S
5cm	warstwa wiążąca z AC11W
min. 21cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-15 MPa
Σ min. 40cm	

KONSTRUKCJA "F" DLA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA



10cm	nawierzchnia niezwiązana z kruszywa łamanego 0-315mm stabilizowanego mechanicznie
min. 20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-15 MPa
Σ min. 40cm	

KLASA DROGI	D
OBCIĄŻENIE OSI	115 kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR3

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"STREFA AKTYWNOŚCI INWESTYCYJNEJ W POCIĘKARBIU"

NAZWA INWESTORA:
**Urząd Gminy Reńska Wieś
47-208 Reńska Wieś ul. Pawłowicka 1**

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
WYG International Sp. z o.o.
35-205 RZESZÓW, ul Torowa 2, Tel. +48 17 864 06 42, Fax: +48 17 864 06 43

ETAP:
PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ OPRACOWANIA:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE TYPOWE

PROJEKTOWAŁ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Grzegorz Dyląg	drogowa	PKD/0112/POOD/06	
mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PKD/0143/POOD/07	
WYKONAŁ			
Piotr Kamyczki	drogowa	-	
WYKONAŁA			
mgr inż. Magdalena Ryś	drogowa	-	

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYŚ. NR.
Ze-03-12 PL4906	10.2012r.	I 1:50	4