

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy ul. Słonecznej w Długomiłowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi, położonej na działkach nr 441, 413 i 442/1 w Długomiłowicach. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Zdrowotna – km 0+000 i kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Dworcowa - km 0+164.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Słoneczna jest drogą gminną dojazdową, kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących. Droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, o szerokości od 3,0m do 3,50m w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej ul. Słonecznej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jak istniejąca nawierzchnia. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%, zgodny z przekrojem konstrukcyjnym. Profil podłużny jezdni taki sam jak istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Istniejącą nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją i grysami kamiennymi, należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Na gruntowych wjazdach do posesji, należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne o średniej głębokości 20cm.

Konstrukcja nawierzchni na gruntowych wjazdach do posesji składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,

- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

W celu odwodnienia drogi, należy wykonać przy krawędzi jezdni kratkę ściekową o średnicy 500mm, składającą się z prefabrykowanej podstawy oraz kręgów betonowych stanowiących nadbudowę. Kratka ściekowa zwieńczona wpustem ulicznym żeliwnym klasy D400 – typ ciężki. Kratkę ściekową należy podłączyć rurami PVC o średnicy 200mm do projektowanej studni chłonnej o średnicy 1500mm, zlokalizowanej częściowo w jezdni a częściowo na terenie zielonym obok jezdni bitumicznej - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 70cm należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej jezdni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 164,00 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 515,68 m ²
- powierzchnia poboczy zielonych	- 131,20 m ²