

# CZEŚĆ OPISOWA

## projektu wykonawczego budowy – ul. Kasztanowej w Więszycach.

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, dojazdowej – ul. Kasztanowa, położonej na działkach nr 750 i 765/19 w Więszycach. Droga składa się z dwóch odcinków. Odcinek A - B rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą dojazdową do gruntów rolnych Więszycze - Reńska Wieś – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z odcinkiem C-B-D - km 0+185,50. Odcinek C-B-D długości 71,0m jest sięgaczem (dojazd do działek przy nim położonych) w obu kierunkach od odcinka A-B. Łączna długość drogi wynosi 254,0m

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się. Ul. Kasztanowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym, o szerokości pasa drogowego 10,0m. W pasie drogi znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej i burzowej, sieć wodociągowa oraz napowietrzna i kablowa linia energetyczna. Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm. Przekrój poprzeczny na odcinku A-B dwustronny o spadku 2%, natomiast na odcinku C-D jednostronny o spadku 2%. Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącego terenu.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm.

Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 10cm ponad jezdnię, ustawiany na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5cm i ławie betonowej z betonu B-15 (C12/15). Przy krawężniku, ściek z dwóch rzędów kształtek betonowych 20x10x8cm, układanych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5cm i podbudowie betonowej z betonu B-15 (zgodnie z przekrojami poprzecznymi i planem sytuacyjnym).

Z całego terenu przewidzianego pod budowę drogi należy zdjąć humus, który należy wykorzystać do robót wykończeniowych.

Roboty ziemne tj wykopy i nasypy należy wykonać mechanicznie zg. z tabelą robót ziemnych. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczeniem poszczególnych warstw.

Zjazd z projektowanej drogi na istniejącą drogę bitumiczną, wyokrąglony łukami o promieniu  $R= 8,0m$ . Skrzyżowanie projektowanych dróg między sobą (odcinek A-B z odcinkiem C-B-D) wyokrąglone łukami o promieniu  $R=8,0 m$ .

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	- 254,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1237,64m <sup>2</sup>
- powierzchnia ścieku z kostki betonowej 20x10x8	- 86,85m <sup>2</sup>
- pobocza ziemne	- 714,46m <sup>2</sup>